

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

Évaluation

CLASSE : Première

VOIE : ☐ Générale ☐ Technologique ☒ Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : langue et culture corses

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 1h30

Niveaux visés (LV) : LVA **B1-B2** LVB **A2-B1**

Axes de programme : **Axe 6 : « innovations scientifiques et responsabilité »**

CALCULATRICE AUTORISÉE : ☐ Oui ☒ Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : ☐ Oui ☒ Non

- ☐ Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.
- ☐ Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.
- ☐ Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 4

Baccalauréat général et technologique

Langue et culture corses

Classe de première

Compréhension de l'écrit et expression écrite (3^e trimestre)

<u>Niveau visé</u> LVB : A2-B1	<u>Durée de l'épreuve</u> 1 h 30	<u>Barème</u> 20 points CE : 10 points EE : 10 points
--	--	--

L'ensemble du sujet porte sur l'**axe 6** du programme
« **Innovations scientifiques et responsabilités** ».

Il s'organise en deux parties :

- 1- Compréhension de l'écrit**
- 2- Expression écrite**

Documentu 1

Pumpà l'aria

Si campa propiu inde un' epica d'incantu. Dopu à avè fattu cresce e tasse nant'à i carburanti, eccu ch'ellu hà da creà avà u guvernu dispusitivi per aiutà i Francesi à fà u pienu, cù e so solite nichje, zoglii è tutti l'arnesi pussibili da limità ne i beneficiarii è a fortuna. Simu veramente i campioni di l'usine à gazu è di u girà intundu. Torna un picculu sforzu d'imaginazione, è ci anu da annunzià un impositu novu per finanzia e sovvenzione da permette di supportà a crescita di e tasse.

Piantemu di cuntà ci fole. Qualessu sia u pretestu, a salute publica, a transizione ecologica, a securità stradale, hè sempre listessu u scopu : fà cresce e ricette quant'è pussibile.

Tandu, ùn ci hè da dubbità ch'ella ghjuvessi di più a crescita di e tasse nant'à i carburanti à empie e casce di u Statu chè à salvà a pianeta. L'hà detta ancu Macron ch'è ci vulia à tassà di menu u travagliu per incalcà u chjodu nant'à ciò ch'è inghjenna a pulluzione.

Detta altrimenti, si tratta di cumpensà a calata di e cariche nant'à e paghe cù una crescita di a fiscalità nant'à i carburanti. Di sicuru, ùn li hè venuta à nimu l'idea di cumpensà sta calata di ricette fendu calà à tempu e spese publiche...

Intantu, ùn parenu tantu cunvinti l'automobilisti da stu discorsu ufficiale nant'à a pulluzione. Puderia pensà omu chì serebbe torna un segnu sintomaticu di l'azizume francese cunniscutu bè, è chì cunsiste à chere tuttu è u so cuntrariu. Vale à dì dumandà d'una banda di luttà contru à a pulluzione per priservà a salute è l'ambiente, è sente si liberu di girà in vittura à più pudè, cù u carburante ch'omu vole è paghendu u menu pussibile. Ma puderia esse solu azizume sta fronda chì colla sti pochi ghjorni s'ella ùn era in fatti stu troppu chì stropia.

Per taglià la à l'accorta, più vè è menu supporta u populu l'idea di fà i sacrificii in a so vita d'ogni ghjornu per cumpensà a crescita di e tasse nant'à l'energia, soprattutto quandu ùn esistenu l'alternative. Li pò spiecà omu quant'ellu vole ch'ellu hè un gestu à prò di a pianeta, ma torna sicundariu u cumbattu ecologicu quandu chì diventa un lussu di scaldà a so casa o di spiazzià si. Basta à fidighjà i sciffri per accorghje si ne : quist'annu hè crisciutu di 23 % u prezzu di u gazoliu, frà i quali 5 % solu per u mese scorsu, è rapresentanu e tasse circa 60 % di u prezzu d'ogni litru. Per quelli chì cridianu chì l'affari s'avianu da megliurà, scusate di fà fiascà a festa, ma hè prevista ch'ella crissessi a tassa carbonu omancu fin'à u 2030...

*Corse-Matin, À dilla franca (strattu)
Julian Mattei (11.11.2018)*

Documentu 2

A vittura elettrica

A vittura elettrica si piazza in u 2018, cum'è un' alternativa eccezzionale à a vittura à motore termicu.

Cumu marchja stu tippu di vittura ? U funziunamente hè « semplice », una batteria à u lithium crea l'elettricità, è u motore, custituitu di duie calamite, si serve di l'elettricità pà trasmette l'energia à e ruote è fà avanzà a vittura.

A vittura elettrica hà assai vantaghji. Nè gasu, nè oliu, nè particule pulluente ùn sò produtte. D'un' antra parte, a vittura elettrica ùn face micca rumore quand'edda hè in marchja, un lussu ind'e cità. Ma a vittura elettrica hà dinò assai scuvenienze, l'autonomia di e vitture elettriche hè assai debule, 300 km, hè scarsu di truvà di più. U tempu pà ricaricà a vittura hè dinò assai impurtante, guasgi 8 ore. À u livellu economicu, u prezzu hè assai cunsequente, ancu pà i mezi di trasportu i più chjuchi. I periculi più impurtanti fermanu i risichi elettrichi : i cavi à tensione alta sò spartuti inde tutta a vittura. Quessa pò rende di più difficiule l'intarvenzione di i spegnifochi, quand'eddi devenu caccià una parsona di a so vittura.

*<https://tempicorsica.com> « A vittura elettrica » (strattu)
Ghjuvan Filippu Mattei (20.04.2018)*

Documentu 3 : Carru elettricu in Helsinki, Finlandia.



<https://pixabay.com/fr/photos/bus-%C3%A9lectrique-tarification-helsinki-4543721>

1- Compréhension de l'écrit (10 points)

- a- À chî puderà ghjuvâ a crescita di e tasse ? (Duc. 1)
- b- Hè vera chî a vittura elettrica ùn hà chè vatanghji ? (Duc. 2)
- c- Chî leia si pò truvâ trà i dui articoli (Duc. 1 è 2) ?

2- Expression écrite (10 points)

Tratterete in corsu **unu** d'issi dui sughjetti :

Sujet A :

- Cumu incità a ghjente à piglià i trasporti in cumunu ?
(Una quindicina di filari).

Sujet B :

- Secondu voi, perchè, chî i carri elettrici sò rari in certe cità ? (Duc. 3)
(Una quindicina di filari).