

### 1.1. Adaptation du programme « Mesure Pression »

Un extrait du programme associé au pilotage du microcontrôleur dans le montage expérimental précédent est donné ci-dessous.

```
28 //Lisez la tension sur la broche analogique A9 puis calculer
29 //la pression en tenant compte des caractéristiques du capteur
30
31 float Pression = (analogRead(A9) * 38 / 1023 + 2.98) * 100 ;
32
33 //Paramétrage de l'écran LCD
34 lcd.clear();
35 lcd.setCursor(0, 0);
36
37 //Affichage de la pression P sur l'écran LCD
38 lcd.print("P = ");
39 lcd.print(Pression, 0);
40 lcd.print(" hPa");
41
42 //Délai d'affichage de 2 secondes entre 2 mesures
43 delay(2000);
44 }
```

1.1.1. Indiquer en quelle unité la pression mesurée par le capteur sera affichée sur l'écran.

1.1.2. Dans le programme, la valeur de la pression est affichée sans décimale. Expliquer comment modifier la ligne 39 du programme pour que la valeur de la pression soit affichée avec 2 décimales.

1.1.3. Expliquer comment modifier la ligne 43 pour que les mesures soient faites toutes les 3 secondes.

### 1.2. Traitement de mesures obtenues en faisant varier le volume du gaz

Pour chaque volume d'air choisi dans la seringue, le microcontrôleur indique des valeurs de pression toutes les 2 secondes. Ces valeurs sont très proches, mais fluctuent légèrement. Le tableau ci-dessous rassemble les valeurs de la pression  $P$  affichée par l'écran LCD du microcontrôleur pour différents volumes du gaz dans la seringue :

$V$ (cm <sup>3</sup> )	20	25	30	35	40	50
$P$ (hPa)	1505	1195	998	852	745	600

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /



1.1

1.2.1. Énoncer la loi de Mariotte.

1.2.2. Exploiter ces mesures pour tester la loi de Mariotte. On explicitera précisément la méthode utilisée.

### 1.3. Gonflage d'un ballon de football

On utilise un gonfleur électronique de ballon ayant les caractéristiques suivantes :

- débit d'air à l'entrée du gonfleur : 4 litres par minute ;
- arrêt automatique quand la pression souhaitée est atteinte.



On souhaite gonfler, à l'aide de ce gonfleur, un ballon de football de compétition de diamètre égal à 22 cm pour obtenir une pression de l'air à l'intérieur du ballon de  $2,1 \times 10^5$  Pa.

On admet qu'avant le gonflage le ballon est totalement dégonflé et que le volume d'air à l'intérieur est négligeable. On admet également que la température reste constante pendant le gonflage. On précise que l'air entrant dans le compresseur est à la pression atmosphérique.

1.3.1. On appelle  $V_0$  le volume d'air à prélever dans le milieu extérieur pour le gonflage,  $V_1$  et  $P_1$  le volume d'air et la pression à l'intérieur du ballon une fois qu'il est gonflé.

Montrer que  $V_0 = \frac{P_1 \times V_1}{P_0}$ .

1.3.2. Montrer que la durée nécessaire au gonflage, à l'aide du gonfleur électronique, est voisine de 3 minutes.

➤ **Données :**

Pression atmosphérique	Volume d'une sphère de rayon $R$	Unités de volume
$P_0 = 1,013 \times 10^5$ Pa	$V = \frac{4}{3} \times \pi \times R^3$	1 litre correspond à $10^3$ cm <sup>3</sup>

## 2. Utilisation du ballon dans des lieux de compétitions d'altitudes différentes.

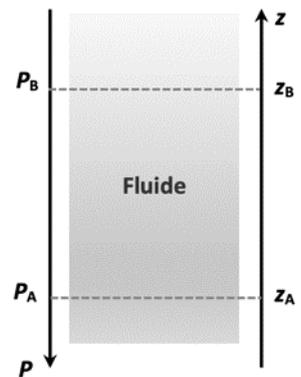


On s'intéresse dans cette partie à la loi fondamentale de la statique des fluides pour modéliser l'évolution de la pression atmosphérique en fonction de l'altitude. Cette loi précise que, pour un fluide au repos incompressible de masse volumique  $\rho$ , la différence de pression entre deux points, A et B, s'exprime par la relation :

$$P_B - P_A = \rho \times g \times (z_A - z_B)$$

Dans cette relation :

- la masse volumique  $\rho$  s'exprime en  $\text{kg}\cdot\text{m}^{-3}$  ;
- l'intensité de pesanteur  $g$  s'exprime en  $\text{N}\cdot\text{kg}^{-1}$  ;
- les altitudes  $z_A$  et  $z_B$  s'expriment en m et sont repérées sur un axe vertical ascendant Oz.



Les villes de Denver et de New York se sont portées candidates pour accueillir les matchs de la coupe du monde de football 2026 organisée conjointement par les États-Unis, le Canada et le Mexique.

**2.1.** Comparer qualitativement la valeur de la pression au point A à celle au point B.

**2.2.** Évaluer la différence de pression atmosphérique  $P_{\text{NY}} - P_{\text{D}}$  entre les villes de New York située à 10 mètres d'altitude et de Denver située à 1600 mètres d'altitude. Pour les deux villes, on suppose que la masse volumique de l'air a pour valeur  $\rho = 1,1 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$  et que l'intensité de la pesanteur a pour valeur  $g = 9,8 \text{ N}\cdot\text{kg}^{-1}$ .

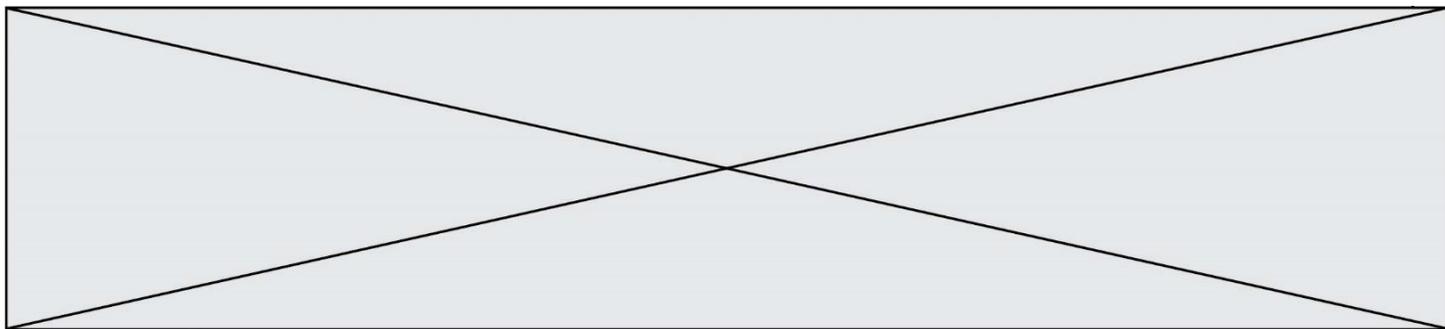
**2.3.** Sur le site Planet-Terre de l'École Normale Supérieure de Lyon, différents modèles de l'atmosphère sont proposés.

- **Modèle 1** : la masse volumique de l'air dépend de la pression et de la température. On suppose que la température varie selon une fonction affine décroissante de l'altitude.

- **Modèle 2** : la masse volumique de l'air est constante, quelle que soit l'altitude.

Les graphes correspondants à chacun des deux modèles, et représentant l'évolution de la pression atmosphérique en fonction de l'altitude, sont donnés ci-dessous (par souci d'échelle l'axe vertical n'est pas gradué à partir de l'origine).





D'après Céline Deluzarche, chiffres AIE pour l'année 2016.

## 1. Voiture diesel ou voiture essence ?

D'après le texte introductif, les émissions de dioxyde de carbone dues aux transports dépendent, entre autres, du carburant utilisé. On se propose, en répondant aux questions de cette première partie, de construire un argumentaire scientifique permettant de valider ou d'invalider cette affirmation. Les deux carburants étudiés sont le gasoil et l'essence sans plomb. On admet qu'ils sont respectivement modélisés par du dodécane ( $C_{12}H_{26}$ ) pour l'un et de l'octane ( $C_8H_{18}$ ) pour l'autre.

Type de véhicule	Diesel	Essence sans plomb
Carburant utilisé	Gasoil : essentiellement du dodécane	Essence : essentiellement de l'octane
Volume de carburant consommé pour 100 km parcourus	$V = 5,0 \text{ L}$	
Masse de dioxyde de carbone émis par kilomètre parcouru	$m = 120 \text{ g}$	

### Données

Energie molaire de combustion de l'octane :  $E_m = - 5,1 \times 10^3 \text{ kJ.mol}^{-1}$ .

Masse volumique de l'octane :  $\rho = 0,70 \text{ kg.L}^{-1}$ .

Masses molaires atomiques ( $\text{g.mol}^{-1}$ ) :  $M(\text{C}) = 12,0$  ;  $M(\text{H}) = 1,00$  ;  $M(\text{O}) = 16,0$ .

Représentation de quelques éléments :  ${}_1\text{H}$  ;  ${}_6\text{C}$  ;  ${}_8\text{O}$ .

Extrait d'une table d'énergies molaires de liaison :

Liaison	$E_l \text{ (kJ.mol}^{-1}\text{)}$
C – H	415
C – C	348
C – O	350
O = O	498
O – H	463
C = O	724
C = O dans $\text{CO}_2$	804

1.1. L'équation de la réaction modélisant la combustion du dodécane s'écrit :  
$$2 \text{ C}_{12}\text{H}_{26} (\text{l}) + 37 \text{ O}_2 (\text{g}) \rightarrow 24 \text{ CO}_2 (\text{g}) + 26 \text{ H}_2\text{O} (\text{g})$$

Le schéma de Lewis du dodécane est donné ci-dessous :





D'après <https://fr.wikipedia.org> et <https://www.oui.sncf>

Le combustible utilisé dans les moteurs d'avion est le kérosène. C'est un mélange complexe d'alcane, principalement des molécules comportant 11 atomes de carbone de formule brute  $C_{11}H_{24}$ .

Des calculateurs en ligne permettent d'évaluer la masse de  $CO_2$  émis par voyageur lors d'un voyage en avion.

Le résultat de la simulation est donné ci-dessous.

**Votre vol:**

De: Bordeaux (FR), BOD à Paris (FR), CDG , Vol aller-retour, Economy Class, ca. 1 100 km, 1 voyageur

---

**Quantité de  $CO_2$ : 0,306 t**

En s'appuyant sur les informations données ci-dessus et les résultats trouvés à la partie 1, réaliser une étude comparée qui permettra au salarié de l'entreprise d'identifier, parmi les trois proposés, le mode de transport le plus écologique au niveau des émissions de dioxyde de carbone pour effectuer un aller-retour Bordeaux-Paris.

*L'analyse des données, la démarche suivie et l'analyse critique des résultats sont évaluées et nécessitent d'être correctement présentées. Toute trace de recherche sera valorisée.*