

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

ÉVALUATION

CLASSE : Première

VOIE : ☐ Générale ☒ Technologique ☐ Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : histoire-géographie

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 2 h--

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

Axes de programme : thème3histoire ; thème3géographie ; thème2géographie ;

CALCULATRICE AUTORISÉE : ☐ Oui ☒ Non

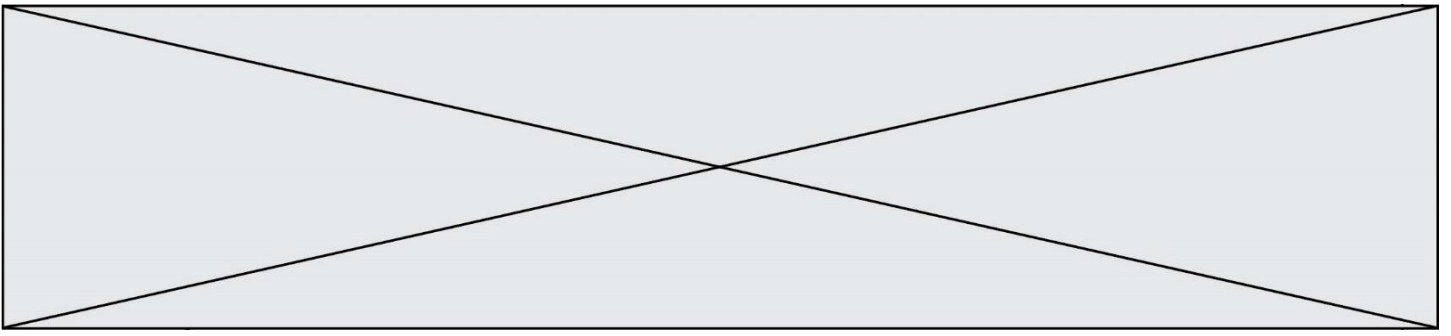
DICTIONNAIRE AUTORISÉ : ☐ Oui ☒ Non

☒ Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

☐ Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

☐ Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 8



Première partie : questions (sur 10 points)

1/ Définissez la notion d'espace rural.

2/ Justifiez l'affirmation suivante : « les fonctions résidentielle, industrielle, environnementale ou touristique contribuent à diversifier les espaces ruraux ».

3/ Citez le nom d'un homme politique français associé aux lois scolaires de la Troisième République.

4/ Définissez l'antisémitisme.

5/ Complétez le planisphère et la légende en annexe.

- Une colonie française en Afrique et en Asie.
- Deux métropoles coloniales.



Deuxième partie : analyse de document(s) (sur 10 points)

Le candidat choisit l'un des deux sujets.

Sujet d'étude : Rotterdam : un espace industrialo-portuaire européen de dimension internationale

Document : l'évolution du port de Rotterdam

« Le port de Rotterdam est long de 40 km, large de 10 km, accueille chaque année 30 000 navires océaniques et 130 000 navires fluviaux. Il dispose de 2 000 hectares de bassins pour un total de 10 500 hectares, y compris les zones d'entreposage et industrielles. En 2018, le port a traité 469 millions de tonnes de fret, dont 14,5 millions d'EVP¹ de trafic de conteneurs. Ces chiffres font de Rotterdam le cinquième port de vrac le plus important du monde ainsi que le onzième port à conteneurs. Rotterdam est un bon exemple de développement des activités des terminaux portuaires, avec une nette progression en aval de l'expansion.

Le port est né à côté de la vieille ville. Depuis ses débuts en tant que port de pêche au XV^e siècle, Rotterdam est devenu au XIX^e siècle un port commercial majeur gérant le commerce de l'empire colonial néerlandais. [...] Après 1945, [...] l'accent a été mis sur la création de nouvelles installations plus en aval à Botlek.

Dans les années 1950, l'autorité portuaire s'est rendu compte que ceux-ci étaient insuffisants pour répondre aux demandes de pétroliers de plus en plus grands et a d'abord cherché à construire de nouveaux terminaux sur la rive nord de la rivière. Les sites proposés étaient adjacents au développement urbain et il y avait une forte opposition locale. L'autorité portuaire a ensuite proposé l'aménagement sur des terrains récupérés au sud du fleuve, le complexe Europoort. Construit dans les années 1960, il est devenu le cœur de la principale industrie européenne du raffinage du pétrole et de la pétrochimie. En 1962, le port a dépassé New York pour devenir le plus grand du monde. La conteneurisation a conduit à la conversion de plusieurs anciens sites des zones de Waalhaven et Botlek dans les années 1970 en terminaux à conteneurs. La croissance du trafic de conteneurs et l'expansion continue du trafic de vrac ont incité le port à envisager une expansion en mer du Nord. Cela a conduit à la construction d'une installation entièrement nouvelle sur des terres récupérées à Maasvlakte dans les années 1980. À son tour, ce processus a été renforcé par le développement des installations de distribution, faisant de Rotterdam et des Pays-Bas le foyer de la distribution européenne de fret. La croissance du trafic qui a suivi dans les années 90 a conduit l'autorité portuaire à proposer une nouvelle installation plus en mer du Nord: Maasvlakte II. Après des années d'opposition des écologistes, le projet a commencé sa construction en 2008 et a été rendu disponible en 2013. Le premier terminal à conteneurs a ouvert ses portes en 2015. En 2030, cette phase devrait être terminée, laissant le port de Rotterdam avec peu d'autres options pour se développer à l'extérieur. »

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : **N° d'inscription :**

 **Né(e) le :** / /

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1..1

Note :

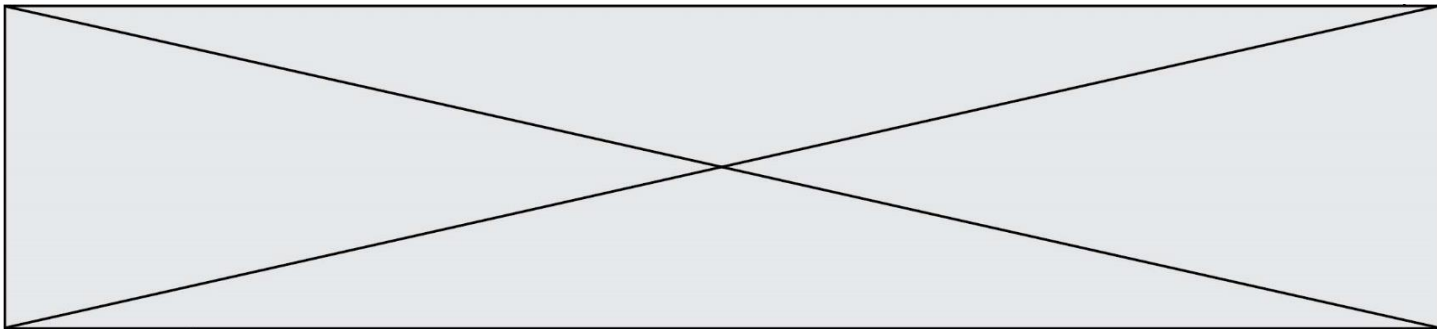
1. EVP : équivalent vingt pieds, unité de mesure des conteneurs.

Source : Site internet des géographes et économistes des transports, Theo Notteboom, Dr. Athanasios Pallis and Dr. Jean-Paul Rodrigue.

https://porteconomicsmanagement.org/?page_id=938

Questions :

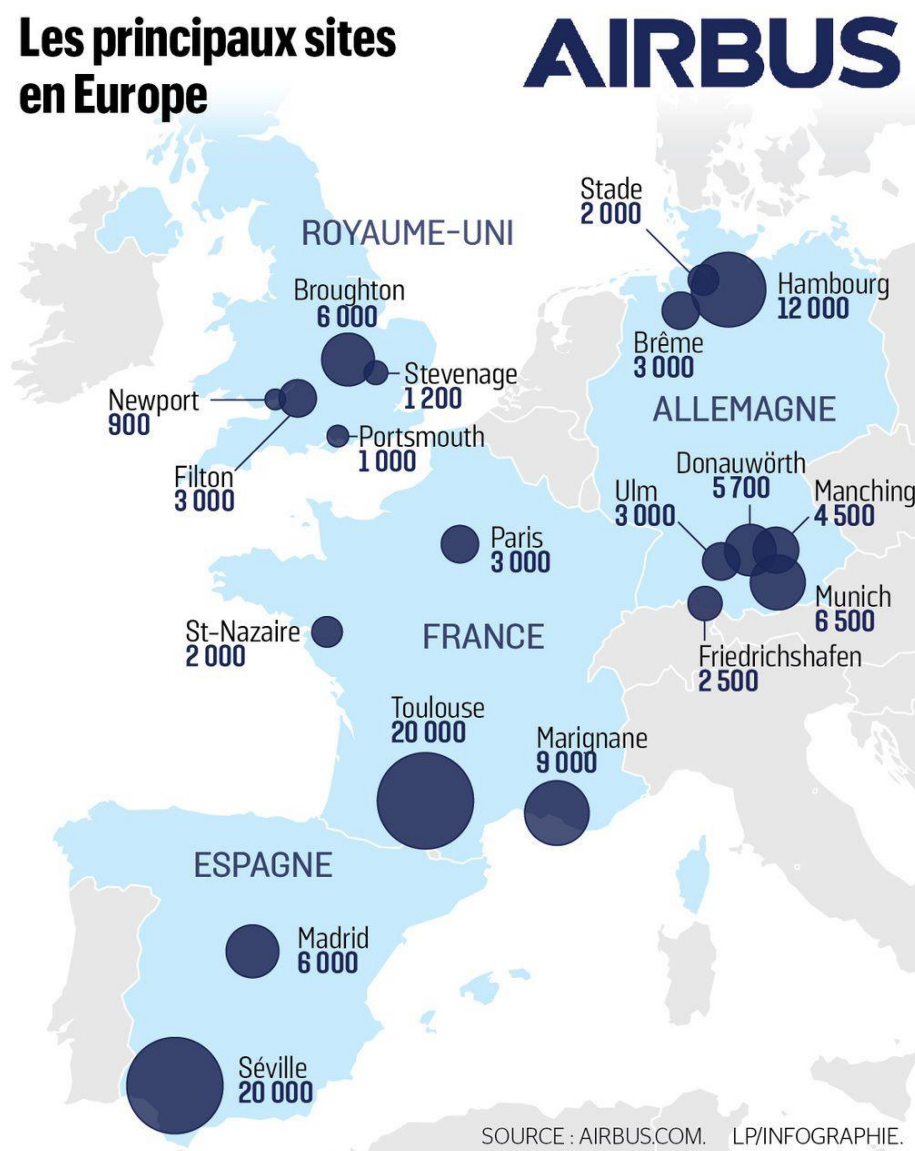
1. Caractérisez le port de Rotterdam.
2. Identifiez les activités principales du port de Rotterdam en 2019.
3. Comment les aménagements successifs du port traduisent-ils l'évolution des activités portuaires depuis le XV^e siècle ?
4. Expliquez la phrase soulignée dans le texte.
5. Justifiez l'affirmation suivante : « Les dynamiques industrielles et portuaires recomposent les territoires et présentent des enjeux majeurs d'aménagement ».



Sujet d'étude : Les espaces des industries aéronautique et aérospatiale européennes

Document 1 : les principaux sites d'Airbus en Europe.

Les principaux sites en Europe



Source : Carte reproduite par le journal *Le Parisien* le 25 janvier 2019. Disponible sur le site internet <http://www.leparisien.fr/economie/brexit-airbus-menace-de-se-retirer-du-royaume-uni-25-01-2019-7996464.php>

Modèle CCYC : ©DNE																					
Nom de famille (naissance) :																					
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)																					
Prénom(s) :																					
N° candidat :												N° d'inscription :									
(Les numéros figurent sur la convocation.)																					
Né(e) le :																					



1.1

Document 2 : l'incroyable convoi de l'A380.



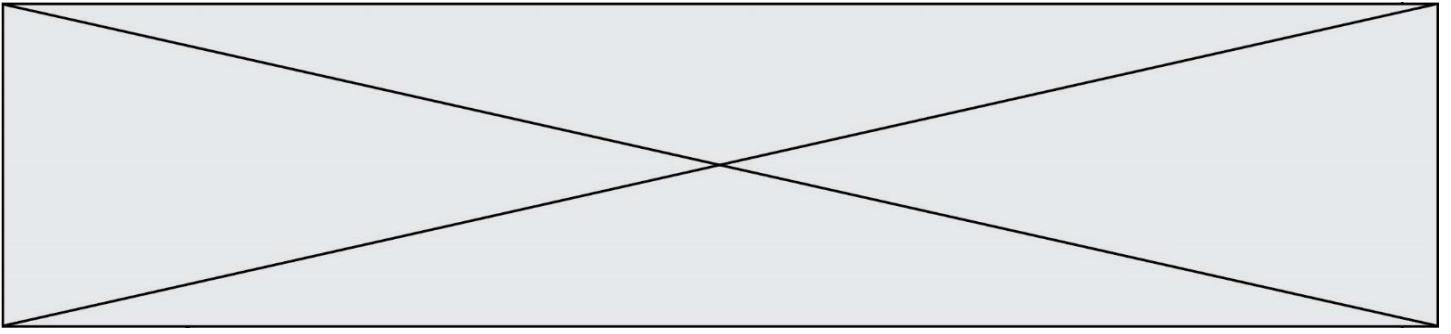
« Depuis douze ans, l'Airbus A380 transite deux à trois fois par mois en pièces détachées, sur des camions qui traversent en pleine nuit les rues de 21 villages du Sud-Ouest.

Parti à 22 h de la zone portuaire de Langon (Gironde), le plus gros avion de ligne commercial du monde doit passer devant nous dans vingt minutes. Arrivés la veille en pièces détachées par bateaux de Saint-Nazaire, d'Espagne, d'Angleterre et d'Allemagne, les composants géants de l'appareil ont été lestés sur six camions. Direction l'usine d'assemblage Airbus, située à Toulouse à 230 km de là. [...]

Depuis le départ du premier convoi il y a douze ans, quelque 220 super-jumbos ont transité sur l'itinéraire à grand gabarit (IGG), un axe tracé dans la campagne gasconne et fermé à la circulation durant les deux nuits que dure le voyage. On en compte un à trois chaque mois. Au regard des commandes qu'il reste à satisfaire, une centaine d'A380 devrait encore emprunter l'IGG ces cinq prochaines années. « En 2015, on a réalisé 29 convois, soit un à trois par mois. Cette année, on devrait en compter autant », déclare Arnaud Cazeneuve, responsable du convoi chez Airbus.

23 h 30. Escorté de motards de la gendarmerie et de 26 véhicules d'assistance chargés d'encadrer les chauffeurs dans leurs manœuvres, le cortège a des allures de caravane du Tour de France. [...] Parmi les 21 communes traversées, certaines se sont fait connaître grâce au passage de l'A380. C'est le cas de Légnac, en Haute-Garonne. [...] À son balcon, un riverain assiste lui aussi au spectacle : « Je ne m'en lasse pas. Je me lève à chaque fois au milieu de la nuit pour le voir passer », dit-il. Et même en habitant au troisième étage, il doit lever les yeux au ciel pour apercevoir le haut des pièces de l'avion... »

Source : Arnaud GUIGUITANT, « Sur les routes, l'incroyable caravane de l'A380 », *Ouest-France*, 4 mai 2016.



Questions :

1. Décrivez la distribution des sites de production d'Airbus. (document 1)
2. Justifiez le titre du document 2.
3. Expliquez la phrase soulignée dans le document 2. (documents 1 et 2)
4. À l'aide des documents et de vos connaissances, justifiez cette affirmation :
« Les espaces des industries aéronautique et aérospatiale européennes témoignent d'une mise en réseau d'acteurs et de territoires par un processus de production ».