

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1..1

ÉVALUATION

CLASSE : Terminale

VOIE : ☐ Générale ☒ Technologique ☐ Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : histoire-géographie

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 2 h

Niveaux visés (LV) : LVA

LVB

CALCULATRICE AUTORISÉE : ☐ Oui ☒ Non

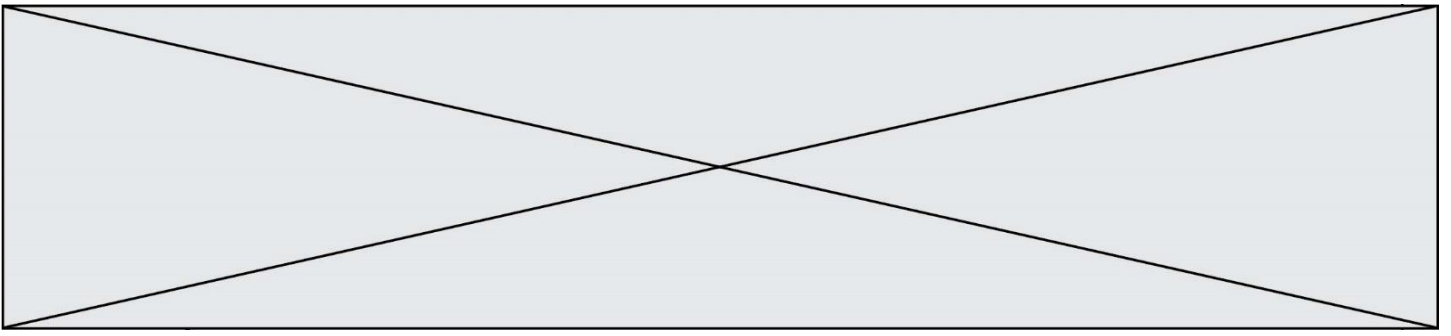
DICTIONNAIRE AUTORISÉ : ☐ Oui ☒ Non

☒ Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

☒ Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

☐ Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 11



Première partie : questions (sur 10 points)

Histoire :

1. Placez sur l'axe chronologique (annexe 1 à rendre avec la copie) les évènements ci-dessous :
 - Indépendance de l'Algérie
 - Traité de Rome
 - 2^e guerre d'Irak
 - Chute de l'URSS
2. Caractérisez les institutions de la V^e République.
3. Définissez la notion de parité.

Géographie :

4. Sur le fond de carte (annexe 2 à rendre avec la copie) :
 - localisez et nommez l'océan Indien,
 - localisez et nommez deux façades maritimes majeures,
 - localisez et nommez un canal ou un détroit international.Indiquez les figurés choisis dans la légende.
5. Justifiez l'affirmation suivante : « l'influence de la France est renforcée par son appartenance à l'Union européenne ».

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

Deuxième partie : analyse de document(s) (sur 10 points)

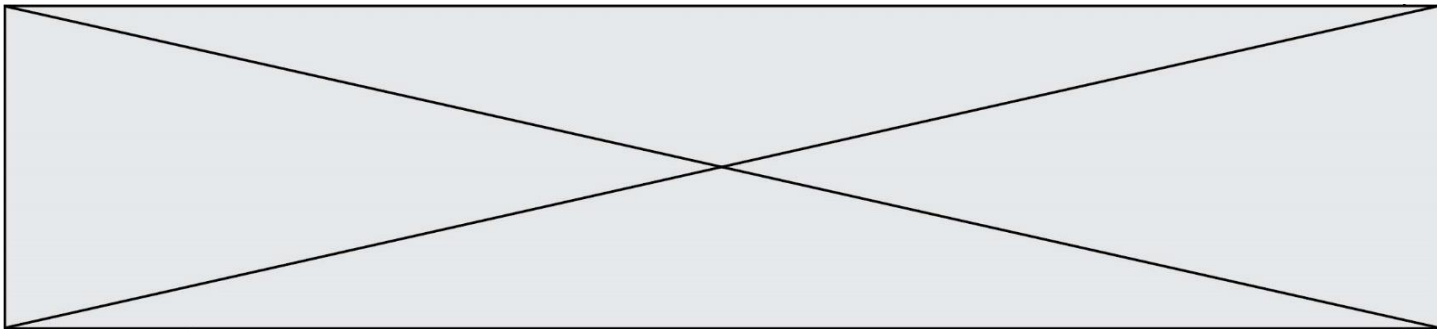
Le candidat choisit l'un des deux sujets au choix.

Sujet d'étude 1 : New-York, un centre de la mondialisation.

Document 1 : les atouts d'une ville mondiale



Source : Géographie Term ES/L, Hachette, 2016, p. 118. Consulté sur le site <https://mesmanuels.fr/feuilleter/>, le 7 juillet 2020.



Document 2 : Avenue de Broadway

D'une longueur de 21 km, l'avenue de Broadway est l'un des principaux axes nord-sud de Manhattan. Elle rassemble une quarantaine de théâtres.



Source : Site internet commercial de la Comédie musicale de Broadway (recense l'ensemble des spectacles ouverts à la vente), consulté le 4 septembre 2020.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : **N° d'inscription** :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

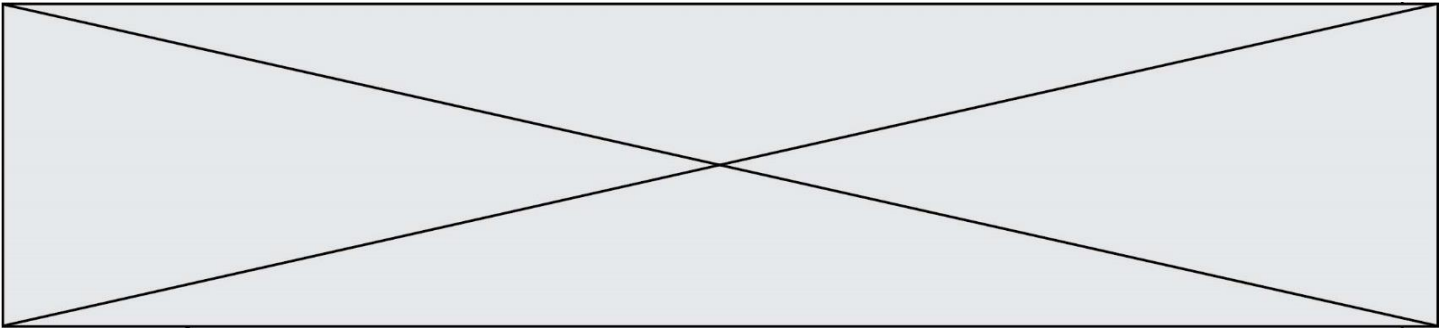
Né(e) le : / /

 Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1..1

Questions :

1. Expliquez pourquoi New York est une métropole ouverte sur le monde (document 1)
2. Quelles sont les activités qui font de New York une capitale culturelle mondiale (documents 1 et 2) ?
3. Comment se manifeste la puissance mondiale de New York dans le paysage urbain (document 2) ?
4. Montrez que New York est un centre de commandement majeur de la mondialisation (document 1).



Sujet d'étude 2 : L'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, un hub au cœur des échanges européens en concurrence avec de nombreux grands aéroports mondiaux.

Document 1 : L'aéroport Paris-Roissy-Charles de Gaulle



Source : Google Earth, 2019.

Modèle CCYC : ©DNE Nom de famille (naissance) : (Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)	
Prénom(s) :	
N° candidat :	
Né(e) le :	
	N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

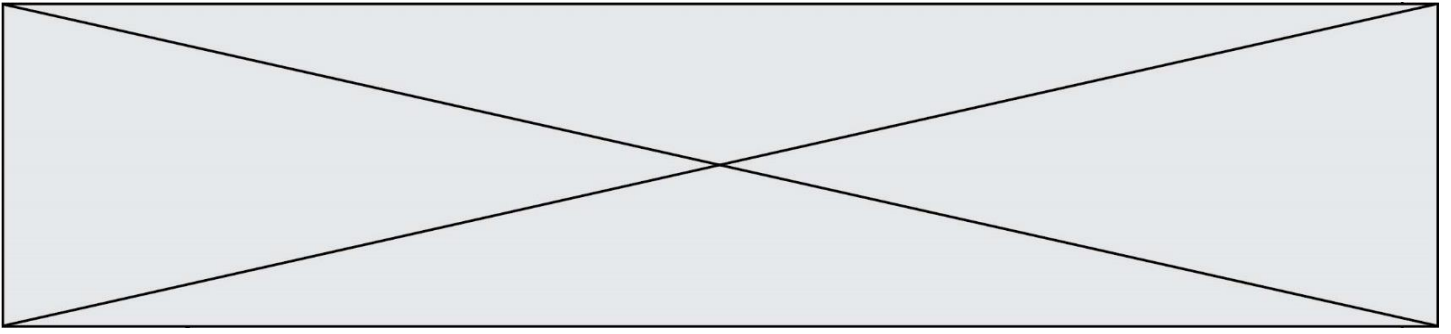
Document 2 : La concurrence entre les aéroports européens.

« Il existe une concurrence violente sur la correspondance », reconnaît M. Arkwright. Selon lui, « les passagers ont tous les choix du monde pour effectuer leur correspondance pour les vols long-courriers ». Justement, les grands « hubs » européens, ces aéroports vers lesquels les compagnies font transiter leurs vols domestiques pour alimenter leurs destinations long-courriers, se disputent ces passagers en transit. Sur les 93 millions de passagers accueillis par ADP en 2015, 24 %, soit 22,32 millions, étaient en correspondance. Air France-KLM est le premier client d'ADP. Le groupe franco-néerlandais génère ainsi « 85 % du trafic de passagers en correspondance à Paris », pointe M. Arkwright.

[...] À l'en croire, le gestionnaire n'a de cesse de moderniser ses infrastructures. Il faut dire qu'il partait de loin. « Très longtemps Air France et ADP ont constaté que les correspondances à Paris étaient très complexes », admet M. Arkwright. Un délicat euphémisme pour rappeler que Roissy-Charles-de-Gaulle (CDG) a souvent été décrié par les passagers étrangers. « Aujourd'hui, le hub de CDG est celui qui propose le plus de correspondances en Europe. Il est aussi le plus rapide grâce à l'adoption de l'Inspection filtrage unique (IFU) », se félicite le directeur général adjoint d'ADP. Grâce à ce système, les passagers en correspondance à Roissy ne doivent plus se soumettre qu'à un seul point de contrôle.

CDG reste pourtant un aéroport cher en Europe. Mais pas le plus cher, à en croire ADP. Paris serait dans la moyenne devant Amsterdam et Madrid mais loin derrière Francfort et surtout Heathrow. L'aéroport de Londres, quasi saturé, profite de son leadership sur la clientèle affaires pour pratiquer des tarifs exorbitants. ADP en est loin ».

Source : Guy Dutheil, « Les aéroports ne veulent pas rater leurs correspondances », *Le Monde*, 1^{er} avril 2016.



Questions :

- 1) Identifiez les types de trafics de l'aéroport Paris-Roissy-Charles de Gaulle. (Documents 1 et 2)
- 2) Définissez la notion de « hub ». (Document 2)
- 3) Caractérisez la plateforme de Paris-Roissy-Charles de Gaulle. (Documents 1 et 2)
- 4) Expliquez les concurrences auxquelles Paris-Roissy-Charles de Gaulle fait face. (Document 2)
- 5) Justifiez l'affirmation suivante : « L'aéroport de Paris-Roissy-Charles de Gaulle est une plate-forme bien reliée à la région parisienne, au territoire français et à l'Europe mais soumise à une forte concurrence internationale ». (Documents 1 et 2)

